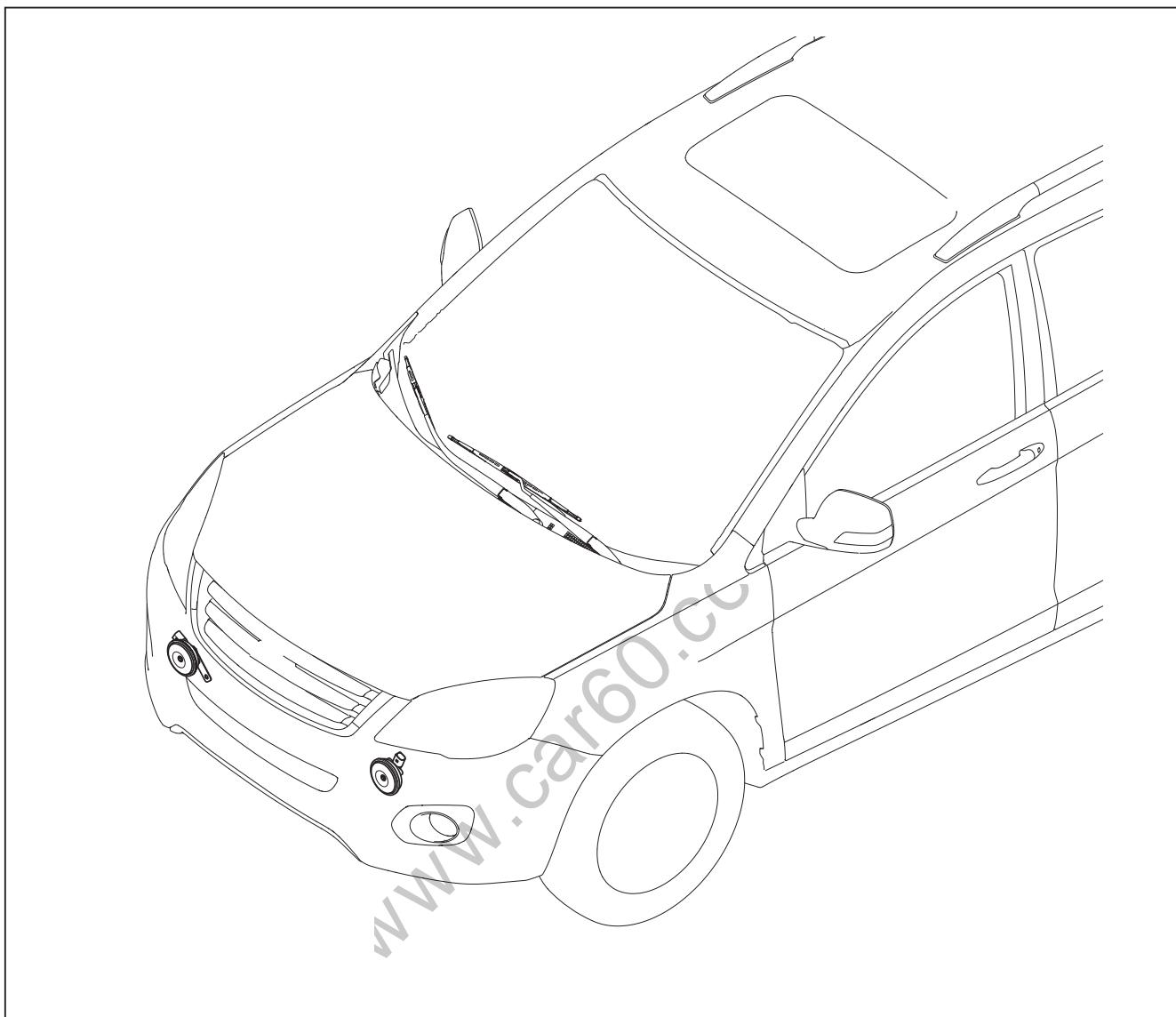


电喇叭

位置图



诊断与检测

故障症状表

症状	可疑部位
喇叭不鸣响	喇叭按钮开关
	高音喇叭总成
	低音喇叭总成
	熔断器
	继电器总成
	线束

车上检查

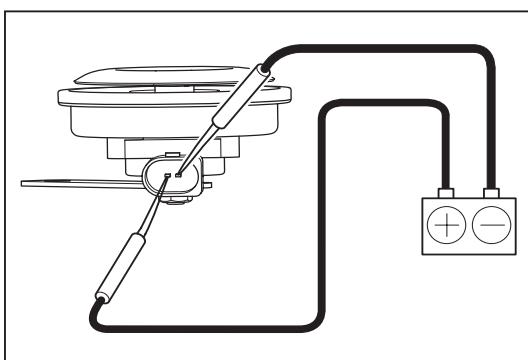
1. 检查高音电喇叭总成

(a) 将蓄电池电压施加到电喇叭，并检查电喇叭的工作情况。

标准:

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 1	电喇叭鸣响
蓄电池负极 (-) → 端子 2	

如果结果不符合规定，则更换电喇叭总成。



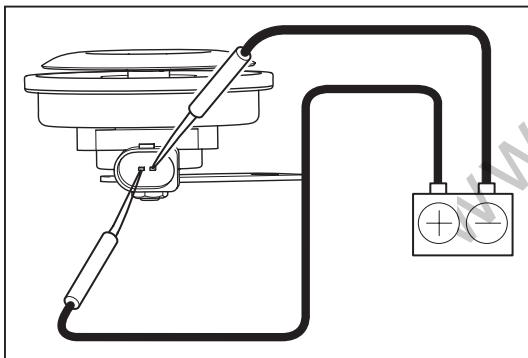
2. 检查低音电喇叭总成

(a) 将蓄电池电压施加到电喇叭，并检查电喇叭的工作情况。

标准:

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 1	电喇叭鸣响
蓄电池负极 (-) → 端子 2	

如果结果不符合规定，则更换电喇叭总成。



3. 检查电喇叭继电器总成

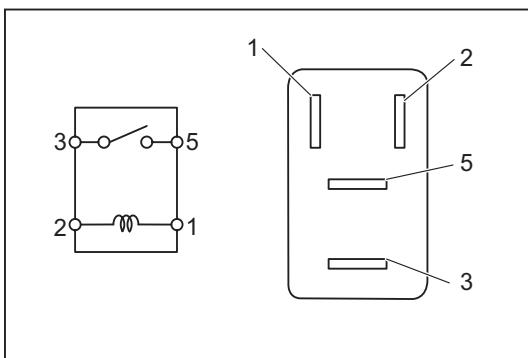
(a) 从前机舱保险盒内上拆下电喇叭继电器。

(b) 检查电喇叭继电器电阻。

标准:

检测仪连接	规定状态
	不导通
3 - 5 (将蓄电池电压施加到端子 1 和 2 时)	导通

如果结果不符合规定，则更换继电器总成。

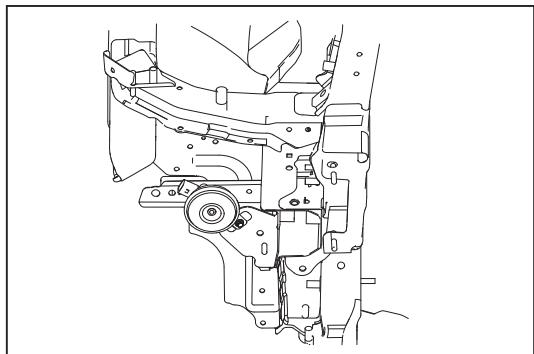


维修程序

电喇叭总成

拆卸

1. 拆卸前保险杠
2. 拆卸电喇叭
 - (a) 断开喇叭连接线束。
 - (b) 拆下螺栓。



安装

安装顺序和拆卸顺序相反。