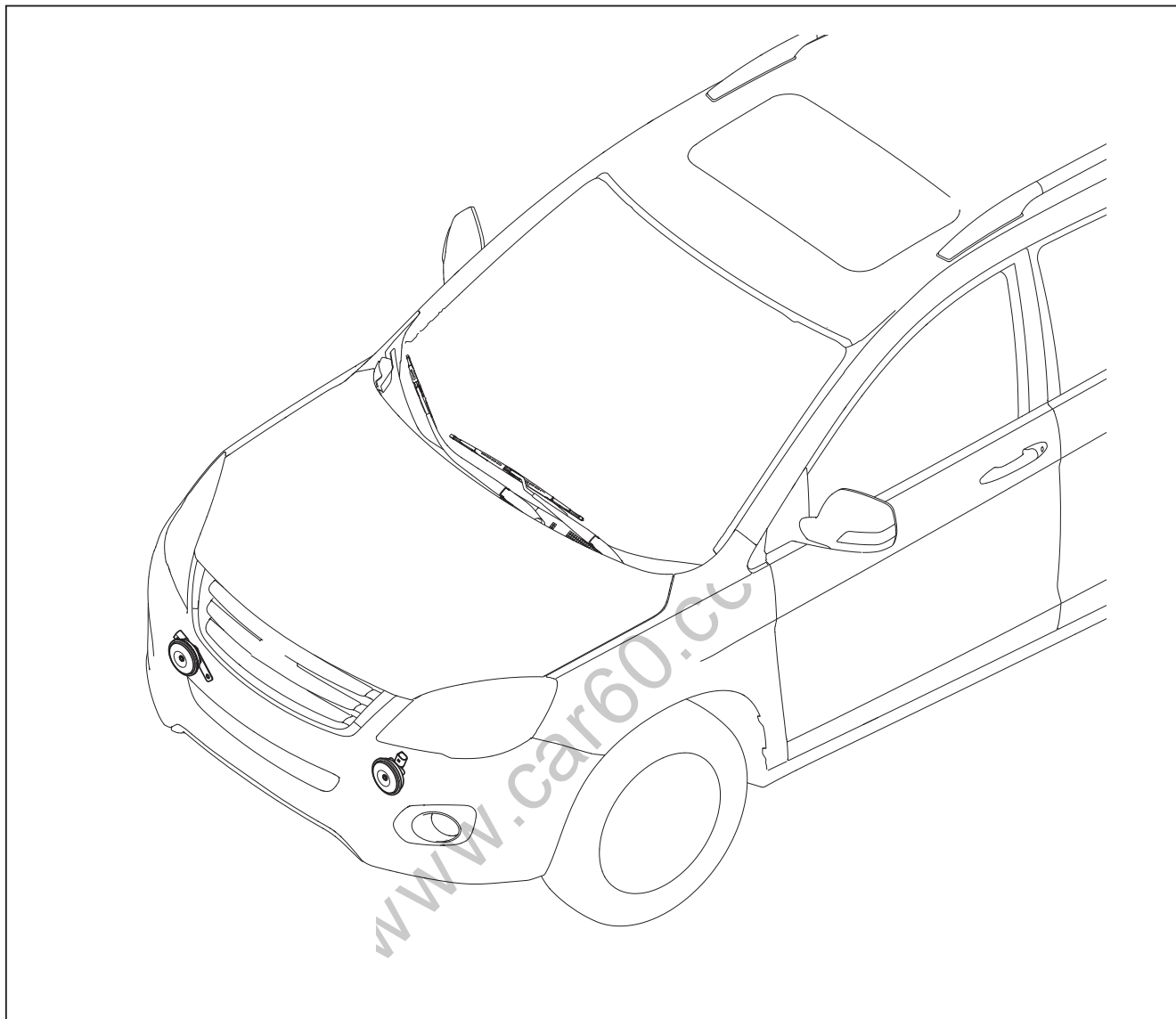


电喇叭

位置图



诊断与检测

故障症状表

| 症状 | 可疑部位 |
|-------|--------|
| 喇叭不鸣响 | 喇叭按钮开关 |
| | 高音喇叭总成 |
| | 低音喇叭总成 |
| | 熔断器 |
| | 继电器总成 |
| | 线束 |

车上检查

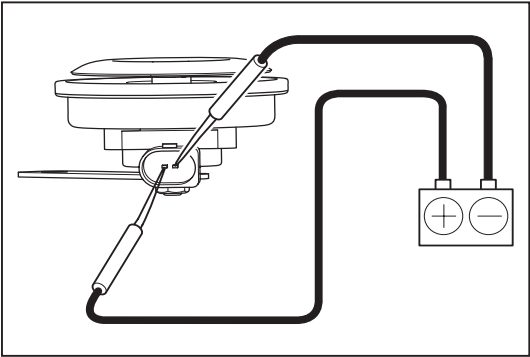
1. 检查高音电喇叭总成

(a) 将蓄电池电压施加到电喇叭，并检查电喇叭的工作情况。

标准:

| 测量条件 | 规定状态 |
|------------------|-------|
| 蓄电池正极 (+) → 端子 1 | 电喇叭鸣响 |
| 蓄电池负极 (-) → 端子 2 | |

如果结果不符合规定，则更换电喇叭总成。



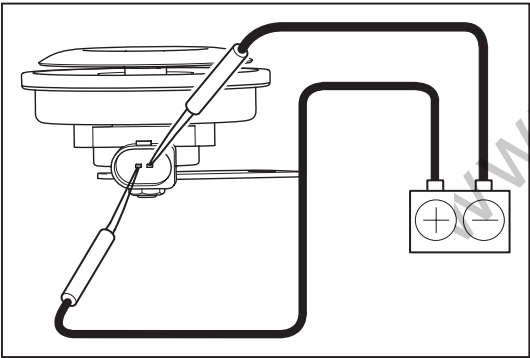
2. 检查低音电喇叭总成

(a) 将蓄电池电压施加到电喇叭，并检查电喇叭的工作情况。

标准:

| 测量条件 | 规定状态 |
|------------------|-------|
| 蓄电池正极 (+) → 端子 1 | 电喇叭鸣响 |
| 蓄电池负极 (-) → 端子 2 | |

如果结果不符合规定，则更换电喇叭总成。



3. 检查电喇叭继电器总成

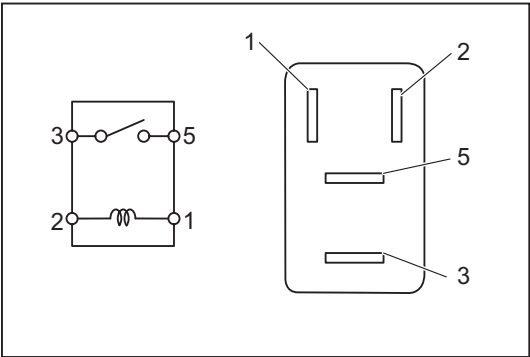
(a) 从前机舱保险盒内上拆下电喇叭继电器。

(b) 检查电喇叭继电器电阻。

标准:

| 检测仪连接 | 规定状态 |
|-------|-----------------------------|
| 3 - 5 | 不导通 |
| | 导通 (将蓄电池电压施加到端子 1 和 2 时) |

如果结果不符合规定，则更换继电器总成。

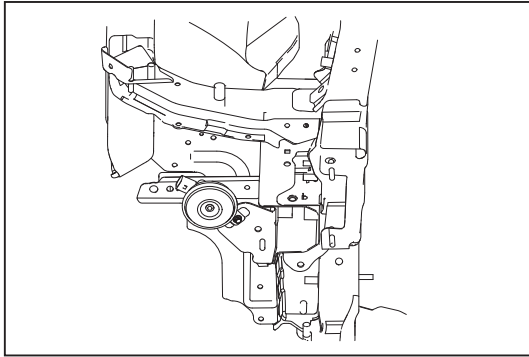


维修程序

电喇叭总成

拆卸

1. 拆卸前保险杠
2. 拆卸电喇叭
 - (a) 断开喇叭连接线束。
 - (b) 拆下螺栓。



安装

安装顺序和拆卸顺序相反。